

Vibró el Alma Nacional en la Conmemoración de la Efemérides de Mayo

REITERO EL PUEBLO SU FE EN

LOS DESTINOS DE LA PATRIA

200.000 Reservistas Renovaron su Juramento de Fidelidad a la Bandera



Crónica

DESDE UN PUNTO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICAR Y TERNERLO DESPUÉS.

PARA UN MUNDO ENTERO PARA TODA LA REPUBLICA. — Inscrito en el Registro Nacional de la Prensa y el Libro.

5a 20

PARA TODO EL PAIS

PRECIOS: \$1.000 POR UN ANO, \$2.000 POR DOS AÑOS, \$3.000 POR TRES AÑOS.

AÑO XXVIII BUENOS AIRES, VIERNES 26 DE MAYO DE 1961

VETERANIA Y JUVENTUD EN LAS RESERVAS.

Este importante evento presentado la Dignidad Roque Sáenz Peña, el paso de la Escuela de Enfermeras de la Fundación Eva Perón, al paso de la Escuela de Enfermeras de la Fundación Eva Perón, y de las Escuelas Regias. Los primeros, acento de fe, militancia ejemplar y activa en la ciudadanía, y los segundos, expresión de los afines constructivos de la juventud argentina, dieron testimonio de su plena juventud a la fecha consagrada para la consagración del paso de los ciudadanos por las escuelas, los años «la fuerza aérea de la Patria», afirmando además su orgullo y su presencia al concepto de que las «reservas de la Nación» reúnen sin excepción a todo el pueblo argentino que comenzó a liberarse argentino en un día como hoy, hace 141 años.

Estuvo Presente el Fervor Popular

NUBLADO y frío en las primeras horas de la mañana, como el gran día del nacimiento de la patria, pero de radiante sol hacia el mediodía, este 25 de Mayo, asistimos a un grandioso desfile cívico, que superó en magnitud y relieve a los anteriores, y puso de manifiesto el fervor patriótico de una ciudadanía que ha dejado atrás, para siempre, al encamionarse bajo el signo del justicialismo, las doctrinas exóticas y confusionistas que enseñaban a desconfiar de los símbolos sagrados y los fastos nacionales.

Con entusiasmo incomparable se festejó, en un ámbito de libertad y justicia social, la inauguración de un país que quiso ardentemente la independencia, y que a través de luchas y vicisitudes sin número, ha terminado por alcanzarla, en plenitud de soberanía política y económica. Junto al anciano sobreviviente de la primera conscripción militar, se vio, inconfundible en su juventud y en la seguridad de su paso elástico y firme, al conscripto licenciado al comenzar este año. He aquí el símbolo más auspicioso, junto con la noble presencia de la mujer, a través del cuerpo de enfermeras de la benemérita Fundación Eva Perón.

En la Casa de Gobierno

Poco antes de las 12 llegó a su despacho de la Casa de Gobierno el primer magistrado, general Juan Perón, dirigiéndose minutos después al Salón Blanco en compañía del vicepresidente de la Nación y de los ministros del Poder Ejecutivo, donde aguardaban ya la presencia los altos jefes y oficiales de las fuerzas armadas y los jefes de las fuerzas policiales.

En tal oportunidad, el primer mandatario recibió el saludo de las altas autoridades, trasladándose a las 12.30 con el vicepresidente de la Nación, los ministros del Poder Ejecutivo, el presidente provincial del Senado, los altos jefes de las fuerzas armadas, los jefes de la Casa Militar, el cuerpo de elevados, el intendente municipal y los legisladores nacionales, a la catedral metropolitana.

En la explanada de la Casa de Gobierno, que da sobre la calle Urquiza, recibieron honores el primer mandatario y a su comitiva dos batallones con bandera y banda del Colegio Militar de la Nación.

Hacia la Catedral Metropolitana

El primer magistrado, general Juan Perón, y su comitiva oficial, integrada por el vicepresidente de la República, los ministros del Poder Ejecutivo, los jefes de las fuerzas armadas y policiales, se dirigieron hacia la Catedral Metropolitana.

HUYEN A LA DESBANDADA LOS ROJOS



AL PASO DE LA ENSEÑA PATRIA. El general Perón, ocupó el pulcro oficial en compañía de su esposa, la señora Eva Perón, frente al desfile de la Enseña Patria durante el desfile de los reservistas.

El desfile de las fuerzas de la reserva de la Patria. Junto al primer magistrado de la Nación se ubicaron los ministros de Defensa, Justicia, Interior, Marina y Aeronáutica, a quienes la nota muestra saludando el paso de la Enseña Patria durante el desfile de los reservistas.

Persia Sólo Negociará con la Anglo Iranian, no con el Gobierno Inglés

TEHERAN, 25 (UP).— Fuentes informadas dicen que el Irán no pondrá dentro de pocos días a la nota británica que advierte que la nacionalización del petróleo sin previas consultas, podría acarrear "graves consecuencias". Se expresa que el Irán probablemente se negará a negociar con el gobierno británico, afirmando que la nacionalización es problema entre el Irán y la Anglo Iranian Oil Company.

Mossaddegh espera una solución amistosa

TEHERAN, 25 (UP).— El primer ministro, Moshmehd Mossaddegh, declaró que el Irán espera una solución amistosa del litigio con Gran Bretaña sobre el petróleo.

Al presentarse en público por primera vez desde el 13 de mayo en que anunció que permanecería en el Majlis (Parlamento) hasta que la disputa se resolviera, Mossaddegh recibió a los periodistas en la Cámara, y dijo: "Queremos naturalmente, que se resuelva el litigio, y preferimos que ello se haga amistosamente".

Mossaddegh estaba mucho más delgado y parecía más débil que cuando asumió la presidencia del consejo hace menos de dos meses.

Destacó la necesidad de mejorar al pueblo

Mossaddegh declaró que la nacionalización del petróleo tal vez haya salvado a la civilización occidental. Dijo que para salvar al Irán que a mí juicio, es el requisito previo para salvar al mundo.

Collins Dice que Hay Pilotos Rusos en la Aviación China

WASHINGTON, 25 (UP).— El general J. Lawton Collins, jefe del estado mayor del Ejército, al presentarse ante la Comisión senatorial mixta que investiga la destitución del general Mao Arthur, declaró que está convencido que son pilotos soviéticos los que operan los aviones de los comunistas chinos. Quien actúan en Corea pero que aún no están tomando parte en la guerra.

De la tercera gran guerra, debemos remediar estas miserias del pueblo, suministrando un capital adecuado para mejorar sus condiciones de vida.

Dijo que el Irán solamente podría hacerlo gracias a su petróleo, "sea riqueza ilimitada, que había sido explotada para gusto y placer de los extranjeros, en tanto que el pueblo iraní se debatía en la pobreza, la ignorancia y las enfermedades".

Han Sido Barridos ya de Corea Meridional

TOKIO, 25 (UP).— La ofensiva total de las Naciones Unidas ha barrido de Corea meridional al grueso del ejército comunista.

Las tropas estadounidenses avanzaron rápidamente por las alturas de Inje, a 8 kilómetros al norte del paralelo 38. La resistencia comunista escapó en desbandada ante la fulminante contraofensiva de los aliados, que se abatió por el norte en las frentes central y occidental.

Los rojos combatiéronse en un esfuerzo desesperado por liberarse de la trampa que iba cerrando la UN en su flanco.

Cruzaron los ríos Soyang y Pukhan los aliados

FRENTE CENTRAL DE COREA 25 (UP).— Columnas motorizadas de la infantería estadounidense cruzaron los ríos Soyang y Pukhan al norte de Chunchun, persiguiendo sin tregua a los comunistas chinos que se retiraron en desorden. No hubo oposición comunista cuando los norteamericanos se aproximaron al paralelo 38. Miles de comunistas están en fuga hacia Corea del Norte desde las montañas y aldeas del Sur del antiguo límite.

Van Fleet cruzó el paralelo 38

FRENTE CENTRO ORIENTAL DE COREA 25 (UP).— El comandante de las fuerzas de infantería de la UN, general James Van Fleet, cruzó el paralelo 38 y llevó la primera fuerza de infantería y artillería que mantuvo la línea al sur de Inje, dentro de Corea del Norte.

También visitó al cuartel del comandante del ejército chino, El general M. Almond, y del comandante de la segunda división, mayor general Claude B. Pottier. Van Fleet declaró que sus tácticas de penetración agresiva y su control a los comunistas "está produciendo frutos".

Nueva fase de la contraofensiva total

TOKIO, 25 (UP).— Tropas norteamericanas empujadas por tanques trasladaron al río Soyang a cinco kilómetros en el interior de Corea septentrional, desarrollando la nueva contraofensiva total del octavo ejército.

Los refuerzos estadounidenses se vieron al sur del paralelo 38, abastecidos y a una distancia de la cual se temía que los comunistas escaparan. Se espera que una columna blindada llegue y conquiste a Inje dentro de pocas horas. Esa plaza fue abandonada por los rojos en los primeros días de la segunda fase de la "ofensiva de primavera" de los comunistas, la semana pasada.

Orden de "hallar y matar al enemigo"

En todo el resto del territorio coreano, desde el Mar Amarillo, en el oeste, hasta el Mar del Japon, en el este, las fuerzas de la UN persiguen tenazmente a los rojos en retirada, con ordenes imperiales por el teniente general James A. Van Fleet, de hallar y matar al enemigo.

Patrullas surcoreanas cruzaron el paralelo 38 al noroeste de Seúl, y otras unidades aliadas se acercaron rápidamente a esa frontera de guerra entre Corea del Sur y Corea comunista.

Van Fleet, el comandante de las fuerzas de infantería de la UN, desvirtuó de una vez por todas, las sugerencias de que sus fuerzas se detuvieran en el paralelo 38, que el país comunista lo oportunidad de recibir un ejército de liberación por las líneas de fuego. "No significaba para mí", agregó, "el octavo ejército iría a detenerse que si la fuerza de liberación, pero que aún no están tomando parte en la guerra".

Activa participación aérea en la persecución

La aviación se adelantó en mucho a la infantería al perseguir a los comunistas ayer, causandoles 83 bajas y sorprendiendo a un escuadrón del convoy ferreo destruido.

Otro cruce del paralelo 38

FRENTE OCCIDENTAL DE COREA 25 (UP).— Una formación norteamericana cruzó el paralelo 38 al norte de Uijongbu hoy, a las 15.30.

PIALANDO ESTRELLAS ★ Por BAQUEANO

Respostas

[illegible]

4076

★ CRUC
HORIZONTALES
7. Resaca de
el río de la...

14. Idem del	
15. Idem del	31
16. Idem del	
17. Idem del	25
18. Idem del	25
19. Idem del	31
20. Idem del	
21. Idem del	
22. Idem del	
23. Idem del	
24. Idem del	
25. Idem del	
26. Idem del	
27. Idem del	
28. Idem del	
29. Idem del	
30. Idem del	
31. Idem del	
32. Idem del	
33. Idem del	
34. Idem del	
35. Idem del	
36. Idem del	
37. Idem del	
38. Idem del	
39. Idem del	
40. Idem del	
41. Idem del	
42. Idem del	
43. Idem del	
44. Idem del	
45. Idem del	
46. Idem del	
47. Idem del	
48. Idem del	
49. Idem del	
50. Idem del	
51. Idem del	
52. Idem del	
53. Idem del	
54. Idem del	
55. Idem del	
56. Idem del	
57. Idem del	
58. Idem del	
59. Idem del	
60. Idem del	
61. Idem del	
62. Idem del	
63. Idem del	
64. Idem del	
65. Idem del	
66. Idem del	
67. Idem del	
68. Idem del	
69. Idem del	
70. Idem del	
71. Idem del	
72. Idem del	
73. Idem del	
74. Idem del	
75. Idem del	
76. Idem del	
77. Idem del	
78. Idem del	
79. Idem del	
80. Idem del	
81. Idem del	
82. Idem del	
83. Idem del	
84. Idem del	
85. Idem del	
86. Idem del	
87. Idem del	
88. Idem del	
89. Idem del	
90. Idem del	
91. Idem del	
92. Idem del	
93. Idem del	
94. Idem del	
95. Idem del	
96. Idem del	
97. Idem del	
98. Idem del	
99. Idem del	
100. Idem del	

33	
37	

MAPAJÓ OCOT
E ESA A ASI
TE LOMAS

T	R	A	K	R	O	M	A	M
L	A	M	A	O	R	A	P	U
O	E	R	E				S	U
G	R	A	T	A		M	I	R
A	I	T	A				C	A

M	E	C	A	S	A	L	D	E
O	P	A	S	E	N	E	A	S
N	I	O	M	I	S	A	S	
I	L	I	S	S	M	A	L	
O	P	E	D	A	S	C	A	L

RECORD



LOS CINCO GRAN

FANTASMA
Libro MAXIMO AG

G. HUD. U. de Itzoyan 1942
 Calle: La escuela de la quila
 casa #109, Inc. mes 14 A.D.
 NATIONAL PALACE, San Juan
 #1-1723 #1 herold Benilde
 #1-1723 #1 herold Benilde

FERIA Independencia 1942
Ole, torero, Asirato, Rodriguez
numeroso.

SAN TELMO Characota 255
Apuntes fillos, la felicidad no
pra. Un abrazo y trágico.

S. SAN JUAN San Juan 255
El triunfador, la llama en el
hombro, d'amará d'amaré. - P. m.

BUEN ORDEN - B. de fillo

SOLIS — B. de Irigoyen 1433
La vida en el color; álbum
canción de los bairros.

V. CHERRO Corrientes 1923
El hermano Bonifacio, Barro de
Nauca le dire adios.

V. DEVOTO — **DEVOTO N.** Na
ca 1942 El traidor. La send
dora. (m. 1425) Nauca el

LASTRA — Vno Beiro 4125
Toda la sombra de la Estufa
de la 12.00.14.20.

NOBEL — Vno Beiro 4125
La yda color de rosa. La 25
reserva. Adon, campo rosa.

V DEL PARQUE — G BEIRO

2134. 001034. El asentamiento. Co-
la Britos. Maguey, maguey, maguey.
PARQUE. — Cuernavaca 22 de 60.
Toda la sombra de la lluvia.
14 años. El draca de una mu-
SOL DE MAYO, Nave. 232.
El héroe Benito. Surcos de

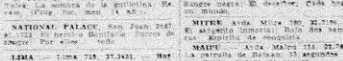
Y URQUIZA AMERICA Av. G.
2408 11317 Cuando volámp.
nos. Felt y cámara. Paso

EDEN PALACE Bañeros 1576
El bomberero-heróico: la se-
ñal a mil a. Perseguido
9 DE JULIO. Bañeros 1513
El heróico Benito: Sarcos de
La Cruz 1514
P. CHAS YIMONAS 1525

SUPREMO. Bucarelli 2994 al
Muyeron con las botas puestas
con caras sucias. Día y Verde

EL POYENIR - Ayda P.
1124, 22.5000 Camino al cras-
tin peracot, Filadelfia, Marte

20 7928 LA VERGNE RD
BIRMINGHAM AL 35204



Quedo Inaugurado Añoché el Ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio Ofrezco a Pueblo Esa Nueva Victoria Peronista, Dijo el Presidente

Trasladará el Carbón que ha de Cubrir la Demanda Total del País por 150 Años

El motivo de la inauguración del ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio, que atraviesa la Patagonia argentina en su parte austral y une los yacimientos de carbón coqueíferos con el puerto atlántico, el primer magistrado, general Juan Perón, dirige esta mañana, a las 11 horas, un mensaje a todos quienes lucharon para que se abra en tiempo récord. De esta forma, los 250 millones de toneladas de carbón argentino y cubanas estarán al alcance de los centros consumidores en un 25 por ciento de lo que se tardaría en el transporte por vía terrestre.

● Habla Perón
El general Perón dijo en su mensaje a los trabajadores del ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio, que el país argentino, como todos los países, tiene su responsabilidad histórica de hacer en marcha el movimiento de la cultura, la conciencia y el progreso que sólo la independencia económica de la Nación nos permite cumplir. Alcanzando totalmente los objetivos de los programas que nos propusimos como objetivos inmediatos para la República, la Justicia Social y la Economía Popular.

Desde entonces el país entero, por su dignificación y bienestar económico en la vía de la cultura, el progreso y el bienestar, está realizando un gran trabajo, y el ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

● Nueva victoria
"Hoy día, cuando el país entero está en una gran batalla por la cultura, el progreso y el bienestar, el ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo."

La inauguración de este ferrocarril es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo. El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

Desde el año 1947 en que fueron inaugurados, hasta el presente, el ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

Los ferrocarriles de Río Gallegos a Río Turbio son una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.



RESERVISTAS DE LA MARINA. — Luchando el tipo duro del tipo de la Marina de Guerra, entendiéndose por la creación de un paso por las naras de nuestra incisa lista y resiliendo en la marcha y el aliento la firmeza de los recuerdos que los impulsan a vencer los dineros juveniles cumplidos al servicio de la Patria en la inmensidad del Océano

Presidió el Ministro Barro la Trascendental Ceremonia

● Río Gallegos, 25 — Con un acto de singular importancia, fue inaugurado anoche, en esta, la línea férrea que va a Río Gallegos y Río Turbio, y que ha sido denominada Barro Industrial Eva Perón.



● Habla Barro

El gobernador Barro, en su discurso, dijo que la inauguración de esta línea férrea es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

La inauguración de esta línea férrea es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

Inauguróse en Nueva York la Estatua a San Martín

● Nueva York, 25 (AP). — La festividad patria argentina fue celebrada hoy en esta con diversos actos.

La inauguración de la estatua de San Martín en la ciudad de Nueva York fue una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

Mensaje del Ministro Barro al Presidente y su Esposa

El ministro de Industria y Comercio, señor J. Constantino Barro, al término del acto inaugural de la línea ferroviaria de Río Gallegos a Río Turbio, dirigió al jefe del Estado, general Juan Perón, y a su esposa, señora Eva Perón, los siguientes telegramas:

Residencia Presidencial, Buenos Aires, Saludo a V. E. La patria informando haber cumplido inauguración línea ferroviaria de Río Gallegos a Río Turbio, en acto que contó con la franca adhesión de la población de Río Gallegos, Firmado: José C. Barro.

Señora Eva Perón, Residencia Presidencial, Buenos Aires. Cumplo en palabras haber procedido a la inauguración de la línea ferroviaria de Río Gallegos a Río Turbio, en acto que contó con la franca adhesión de la población de Río Gallegos, Firmado: José C. Barro.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

En el Mastil de la Plaza de Mayo Fue Izada la Bandera

● Buenos Aires, 25 — El momento del acto, el general Perón, en su mensaje, dijo que la inauguración de esta línea férrea es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

La inauguración de esta línea férrea es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

Impedido su Desembarco, se Tiró al Río y Vino a la Bata

● Un hombre que se presentó al puerto de Buenos Aires, para desembarcar, fue impedido por la policía y se tiró al río y vino a la bata.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

Al gran pueblo Argentino SALUD!

● Al gran pueblo Argentino SALUD!

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

Adhesión del MINISTERIO DE SALUD PUBLICA DE LA NACION a la efemerides Patria.

● Al gran pueblo Argentino SALUD!

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

LA VOLUNTAD DE UN PUEBLO

● Al gran pueblo Argentino SALUD!

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

El ferrocarril de Río Gallegos a Río Turbio es una obra que ha de contribuir a la realización de este gran trabajo.

